

April 2006

April 2006

**Anleitung
 Motorschutz F650GS**
**Installation Instruction: Engine
 Guard F650GS**
Lieferumfang:

 1xMotorschutz,Alu 4mm
 1xDistanz
 1xMontagematerial
 1x Zylinderkopfschraube mit Innensechskant M6x30
 1xU-Scheibe M6 groß
 2xZylinderkopfschraube mit Innensechskant M8x25
 2xU-Scheibe M8 groß

Contains:

 1 x Engine Guard Aluminium 4mm
 1 x Spacer
 1 x Mounting material:
 1 x Screw hex M6x30
 1 x Washer M6 large
 2 x Screw hex M8x25
 2 x Washer M8

Achtung! Wichtige Hinweise
Original-Schrauben können nicht
verwendet werden,da sie zu kurz sind.

Attention: important tips, explanations
Original screws are too short and
cannot be used. Use thread-locking
compound for all fasteners. If 051-
0523 engine crash bars are used, use
the longer crash bar screw on R-side
foot peg attachment.

Bild1

Montage

- 1.Demontieren Sie den originalen Motorschutz.
- 2.Entfernen Sie die vorderen Schrauben für die Befestigung der Fußrastenhalterung, links und rechts, diese Punkte werden für die Befestigung des TT-Motorschutzes benötigt (M8x25,beide mit grosser U-Scheibe).Siehe Bild 1 +2 Schrauben M8x25 mit einem Drehmoment von 20Nm anziehen.

Installation:

1. Remove first the original motor guard.
2. Remove the front screws of the foot peg bracket, left and right. These positions are used for motor guard attachment using supplied M8x25 and large washers). Place kick stand down and get all screws started before tightening. See photos 1+2. Tighten the M8x25 screws to 20nm torque.

Bild2


- 3.Für die Befestigung vorne wird die Originalbefestigung verwendet. Hierfür die Schraube M6x30 mit großer U-Scheibe verwenden. Die Distanz wird zwischen Motorhalterung und Motorschutz eingebaut Mit dem Flansch zum Motorschutz. Siehe Bild 3

3. Front attachment point is the same as original. Use here the M6x30 screw with large washer. Set the spacer between motor guard and the frame as shown on photo 3, collar towards the motor guard.

Bild3
