



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Januar 2002

01-040-1269-0

Anleitung Motorschutz TransAlp 2000

Lieferumfang:

- 1 x Motorschutz TransAlp 2002
- 2 x Schelle 25 mm
- 1 x Schraube Linsenkopf M6x25
- 2 x Schraube Linsenkopf M6x16
- 2 x Schraube Senkkopf M6x16
- 2 x Mutter selbstsichernd M6
- 3 x U-Scheibe groß für M6
- 2 x U-Scheibe klein für M6
- 1 x Distanz



Montage:

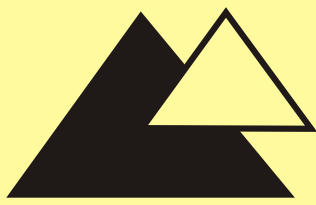
Bitte demontieren Sie den originalen Kunststoff - Motorschutz Ihrer Honda TransAlp. Dieser wird von fünf großen Kreuzschlitzschrauben gehalten (die beiden etwas kleineren Schrauben verbinden lediglich die beiden Kunststoffteile miteinander).

Der Aluminium-Motorschutz wird nun als erstes mit der Schraube Linsenkopf M6x25 und einer U-Scheibe groß M6 vorne an den Motorträger angeschraubt. Anschließend wird der Motorschutz seitlich mit den beiden Schrauben Linsenkopf M6x16 und je einer U-Scheibe groß M6 an den originalen Haltepunkten fixiert.



Als letztes wird der Motorschutz nun mit Hilfe der beiden Schellen an den Unterzügen des Motorrades befestigt. An dieser Stelle werden die beiden Schrauben Senkkopf M6x16 mit je einer U-Scheibe klein M6 und den beiden Muttern selbstsichernd M6 verwendet. Die Schellen müssen auf der Innenseite des Motorschutzes liegen.

Bitte setzen Sie alle Schraubverbindungen erst lose an, so dass Sie auch bei der letzten Schraube noch die Möglichkeit haben, den gesamten Motorschutz etwas zu bewegen. Ziehen Sie dann alle Schrauben gleichmäßig fest.



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Januar 2004

01-040-1269-0

**Zusatz - Anleitung
Motorschutz TransAlp**

Lieferumfang:

3 x Schraube Linsenkopf M6x20

2 x Distanz 4mm

1 x Distanz 3 mm

Hinweis:

Der Motorschutz passt auch mit diesen zusätzlichen Distanzen nur an Fahrzeuge der Baujahre 2000-2002. Da bereits ab dem Jahr 2003 seitens Honda eine, uns nicht mitgeteilte Modellpflege stattgefunden hat, ist eine passgenaue Befestigung nicht gewährleistet. Die Produktion wurde von Italien nach Spanien verlegt. Steht auf Ihrem Typenschild noch Italien, kann der Motorschutz montiert werden.



Sollten Sie mit dem vorgesehenen Montagematerial Schwierigkeiten bekommen den Motorschutz zu befestigen, so verwenden Sie bitte

bei (1) die Distanzen mit 4mm;

bei (2) die Distanz mit 3mm.

An allen drei Stellen werden Schrauben Linsenkopf M6x20 verwendet. Die Distanzen kommen zwischen Motorschutz und Rahmen um das Spaltmaß auszugleichen.

Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter WWW.TOURATECH.DE.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.