



TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

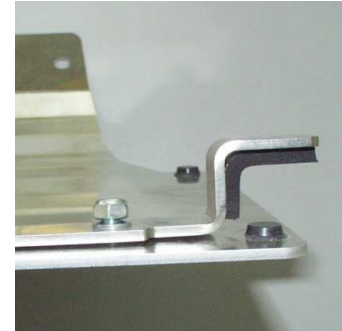
März 2004

01-370-1012-0

Anleitung Motorschutz KTM LC4 Enduro

Lieferumfang:

- 1 x Motorschutz KTM LC4 Enduro mit Elastikpuffern vormontiert
- 1 x Motorschutz KTM LC4 Halter hinten
- 2 x Schraube Senkkopf M6x16
- 1 x Schraube Linsenkopf M6x16
- 2 x Mutter selbstsichernd M6
- 1 x U-Scheibe groß M6
- 2 x U-Scheibe M6



Montage

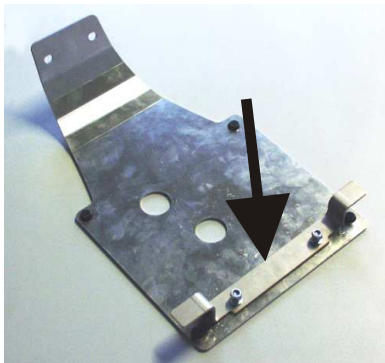


Abbildung zeigt die Supersmoto Variante, Befestigung an dieser Stelle jedoch gleich.

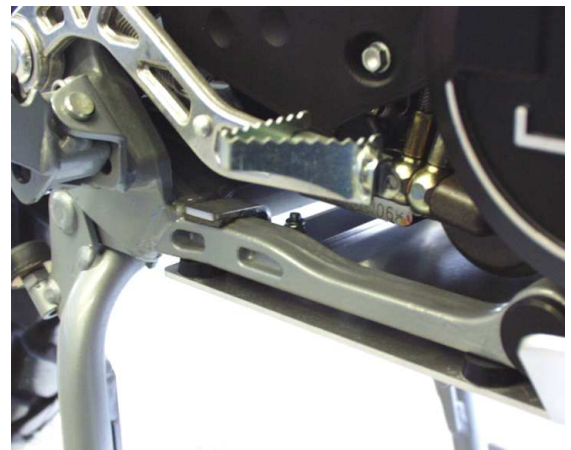
1. Vorbereitung:

Bitte demontieren Sie die serienmäßige Ölfilter Abdeckung Ihres Motorrades.

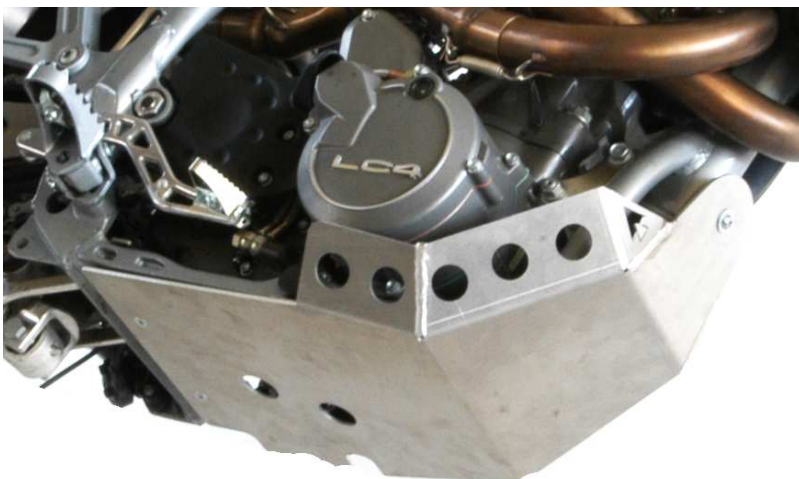
Die Montage gestaltet sich am einfachsten, wenn Sie den Motorschutz mit dem Motorschutz Halter vormontieren. Verwenden Sie dazu bitte die beiden beiliegenden Schrauben Senkkopf M6x16 mit je einer U-Scheibe M6 und einer Mutter selbstsichernd M6. Setzen die Schrauben aber nur an, so dass Sie noch maximales Spiel zwischen Motorschutz und Motorschutz Halter haben.

2. Montage:

Der Motorschutz lässt sich jetzt mit einer Drehbewegung so montieren, dass die Rahmenunterzüge zwischen Motorschutz und Motorschutz Halter gleiten. Anschließend brauchen Sie den Motorschutz nur noch mit der Schraube Linsenkopf M6x16 mit der U-Scheibe groß M6 etwas oberhalb des Ölfilters fixieren.



Richten Sie den Motorschutz parallel und symmetrisch zu den Rahmenunterzügen aus und ziehen Sie alle Schrauben fest. Bitte kontrollieren Sie die Schraubverbindungen in regelmäßigen Abständen.



Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter www.touratech.de