

# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

Juni 2002

01-051-0060-0

## Anleitung Kofferträger Honda Africa-Twin RD07

### Lieferumfang:

- 1 x Träger links
- 1 x Träger rechts
- 1 x Träger V-Bügel
- 1 x Hitzeschild
- 2 x Buchse
- 4 x Schraube Innensechskant M8x40
- 2 x Schraube Innensechskant M6x30
- 2 x Schraube Innensechskant M6x20
- 4 x Mutter selbstsichernd M6
- 2 x U-Scheibe groß M8
- 6 x U-Scheibe M6
- 2 x U-Scheibe groß M6

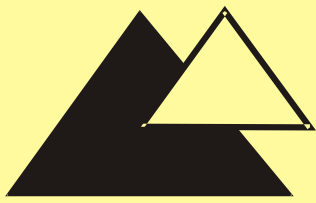
### 1. Vorbereitung des Motorrades zum Anbau des Kofferträgers:

- ! Zuerst muss die Sitzbank abgenommen werden.
- ! Entfernen Sie den Hitzeschutz am Auspuff-Endtopf.
- ! Gepäckbrücke abmontieren.
- ! Hintere Fußrastenanlagen (beide Seiten) abbauen. Die hier original montierten U-Scheiben entfallen!
- ! Vordere Schrauben der hinteren Blinkerbefestigung (Fahrtrichtung vorne) beidseitig herausschrauben.



### 2. Montage des rechten Trägerteils:

- ! Rechtes Trägerteil vorsichtig ansetzen, dabei muss die hintere untere Befestigungslasche des Trägers auf die Innenseite des Rahmenhecks geführt werden (hier wurde zuvor die Schraube der Blinkerbefestigung heraus geschraubt).
- ! Hintere Fußrastenanlage mit den Originalschrauben wieder leicht anschrauben, **nicht festziehen**.
- ! Die hintere Befestigungslasche des Trägers zusammen mit der Blinkerbefestigung wieder mit einer Schraube Innensechskant M6x30 mit einer U-Scheibe von der Radseite aus („von Innen“) durchgeschraubt und außen mit einer U-Scheibe M6 groß und einer Mutter selbstsichernd M6 **später** gekontert. Schrauben erst nach kompletter Montage (einschl. des V-Bügels) festziehen!



01-051-0060-0

## Anleitung Kofferträger Honda Africa-Twin RD07

### 3. Montage des linken Trägerteils:

- ! Entsprechend der rechten Trägersseite auch hier das Trägerteil vorsichtig ansetzen.
- ! Das Anschlusskabel des Seitenständerschalters muss etwas nach unten verlegt werden, so dass es durch den Träger nicht beschädigt werden kann.
- ! Hintere Fußrastenanlage mit den Originalschrauben wieder leicht anschrauben, **nicht festziehen**.
- ! Die hintere Befestigungslasche des Trägers zusammen mit der Blinkerbefestigung wieder mit einer Schraube Innensechskant M6x30 mit einer U-Scheibe M6 von der Radseite aus („von Innen“) durchgeschraubt und außen mit einer U-Scheibe M6 groß und einer Mutter selbstsichernd M6 **später** gekontert. Schrauben erst nach kompletter Montage (einschl. des V-Bügels) festziehen!



### 4. Montage des Verbindungsbügels:

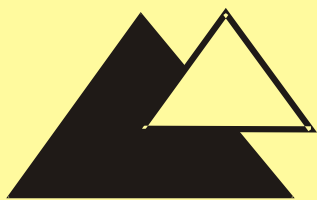
- ! Mit den Schrauben Innensechskant M6x20 und den dazugehörigen Muttern selbstsichernd M6 und insgesamt vier U-Scheiben M6 werden die beiden Trägerteile verbunden.
- ! Auch diese Schraubverbindungen **nur leicht andrehen, nicht fest anziehen**.



### 5. Endmontage des Kofferträgers:

- ! Gepäckbrücke wieder an den original Befestigungspunkten anschrauben. Bei den Befestigungspunkten an denen eine Trägerbefestigung mit verschraubt wird, muss die Original-Schraube durch eine Schraube Innensechskant M8x40 ersetzt werden. Dies sind die vier Befestigungspunkte, die dann von der Sitzbank verdeckt werden. Sollten die beiden hinteren, von der Sitzbank verdeckten Schrauben Ihrer Africa-Twin Scheibenbund-Schrauben sein, so müssen Sie diese durch die beiden Buchsen mit je einer U-Scheibe groß M8 und den Schrauben Innensechskant M8x40 ersetzen.
- ! Alle Schrauben und Muttern festziehen.
- ! Jetzt werden die Schrauben der Blinkerbefestigung an der hintere Befestigungslasche des Trägers (wo in Punkt 2 und 3 die Schraube Innensechskant M6x30 von Innen durchgeschraubt wurden) mit je einer Mutter selbstsichernd M6 und U-Scheibe groß M6 gekontert.
- ! Sitzbank wieder aufsetzen.
- ! Mitgelieferten Hitzeschutz an dem vorderem Auspuff-Gewindeinsatz in gewünschter Lage montieren. Dazu verwenden Sie bitte die Original-Schraube und Scheibe des Honda-Beinschutzes.





# TOURATECH

TOURING RALLYE RACING TECHNOLOGY

01-051-0060-0

## Luggage rack fitting instructions Honda Africa-Twin RD07

### Delivery schedule:

- 1 x support (left)
- 1 x support (right)
- 1 x V frame support
- 1 x heat shield
- 2 x connectors
- 4 x M8 x 40 hexagonal screws
- 2 x M6 x 30 hexagonal screws
- 2 x M6 x 20 hexagonal screws
- 4 x self-locking M6 nuts
- 2 x large M8 washers
- 6 x M6 washers
- 2 x large M6 washers

### 1. Preparing the motor cycle to fit the rack:

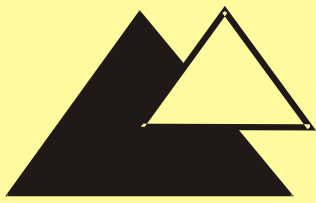
- ! First of all the seats must be removed.
- ! Remove the heat shield from the end of the exhaust pipe.
- ! Remove the luggage rack extension.
- ! Remove the rear footpeg system (both sides).
- ! The washers originally fitted here can be dispensed with.
- ! Undo the front screws on both sides of the rear indicator mounting (at the front in the direction of travel).



### 2. Fitting the right hand support:

- ! Put the right hand support part on carefully. When doing this the lower rear fixing loop of the support must be run to the inside of the rear of the frame (the indicator fixing screw has already been removed here).
- ! Lightly screw on the rear footpeg system with the original screws again, **do not tighten**.
- ! The rear fixing loop of the support together with the indicator fastening is screwed on with an M6 x 30 hexagonal screw with a washer from the wheel side (from the inside) and secured on the outside with a large M6 washer and an M6 self-locking nut. Do not screw down tightly until everything has been fitted (including the V frame).





01-051-0060-0

## Luggage rack fitting instructions Honda Africa-Twin RD07

### 3. Fitting the left hand support:

- ! As with the right side of the support put the support on carefully.
- ! The kickstand switch connection cable must be run a little lower so that it cannot be damaged by the support.
- ! Lightly screw on the rear footpeg system with the original screws again, **do not tighten**.
- ! The rear fixing loop of the support together with the indicator fastening is screwed on again with an M6 x 30 hexagonal screw with a washer from the wheel side (from the inside) and secured on the outside with a large M6 washer and an M6 self-locking nut.

Do not screw down tightly until everything is fitted (including the V frame).



### 4. Fitting the connecting frame:

- ! The two support parts are connected with the M6 x 20 hexagonal screws and the associated M6 self-locking nuts and a total of four M6 washers.
- ! Only **screw these screw connections in lightly, do not tighten firmly**.



### 5. Final rack assembly:

- ! Screw the luggage rack extension to the original fixing points again. The original screw must be replaced by an M8x40 hexagonal screw at the fixing points to which a support fastening is also screwed. These are the four fixing points that are then covered by the seats. Should the two rear screws covered by your Africa Twin seats be plain collar screws you must replace them with the two connectors each with a large M8 washer and the M8x40 hexagonal screws.
- ! Tighten all screws and nuts.
- ! Now the indicator fixing screws on the rear support fixing loop (where the M6x30 hexagonal screw is screwed through from the inside) are secured with an M6 self-locking nut and a large M6 washer.
- ! Put the seat on again.
- ! Fit the heat shield supplied to the required place on the front exhaust thread insert. To do this please use the original screw and washer from the Honda leg protector.

