



### Para medir la altura del asiento de nuestros asientos

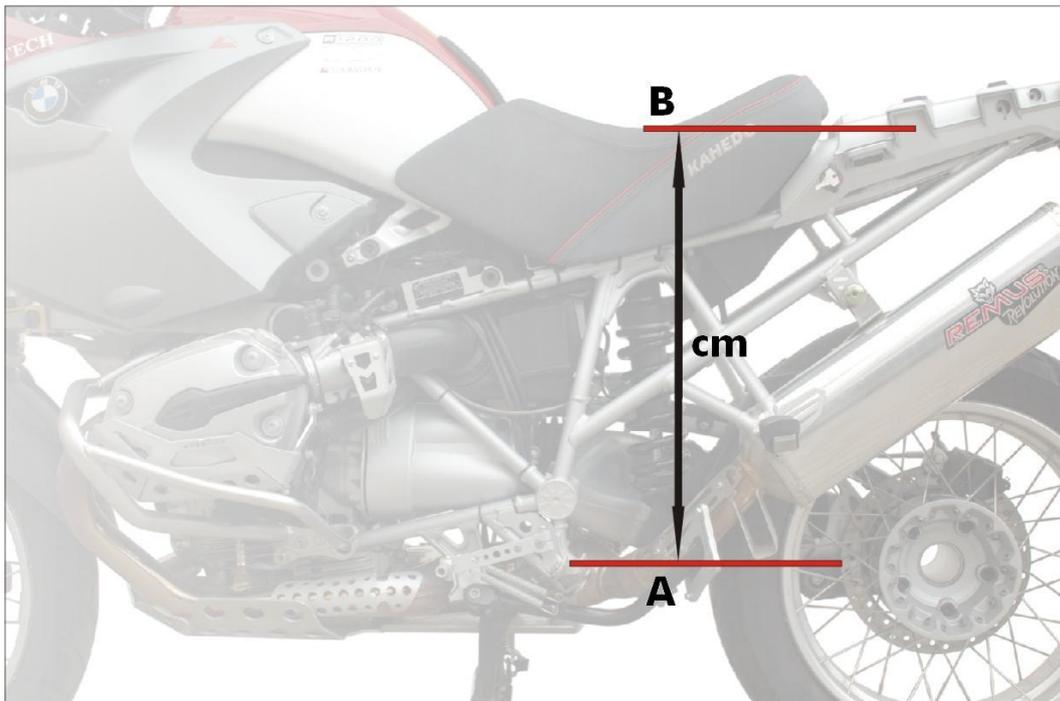
El resultado: Un asiento pensado y diseñado para el conductor y para largos trayectos.

Para permitir una comparación de las alturas de nuestros asientos y los de su moto, hemos especificado las alturas, medidas:

**A.** en vertical desde el apoyapie original (no se han medido los apoyapie de goma desmontables)

**B.** hasta el punto más bajo del asiento.

De esta manera Vd. puede comparar los asientos, independientemente del año del modelo, bastidor, ajuste del chasis y ruedas y neumáticos montados.



Los asientos Touratech se elaboran en estrecha colaboración con Karl-Heinz-Dorn (Kahedo). Karl-Heinz-Dorn y su equipo fabrican desde 1985, a los pies del castillo Hohenzollern, productos técnicos y para el deporte en el ámbito textil y de pieles. La confección se realiza exclusivamente en la sede de la empresa. Made in Germany. Estas son las características principales de los asientos Touratech:

- Un núcleo laboriosamente trabajado a mano y envuelto en una espuma especial con una suave superficie y núcleo compacto reparten proporcionalmente el peso y evita el desgaste por estar sentado mucho tiempo.
- En la mayoría de los asientos, un canal bien pronunciado (hendidura) en el centro del asiento descarga el coxis y optimiza el reparto del peso por todas las nalgas.
- Un material bi-elástico para forro especialmente diseñado ofrece mayor apoyo y limita el sudor. El confort de asiento es notablemente superior.
- Las costuras, tapadas con cola y soldadas, son 100% herméticas.
- Se ha tenido en cuenta de colocar las costuras en un lugar que no provoquen puntos de presión ni en las piernas, ni en la zona glútea.
- Se ofrecen diferentes alturas de asiento.